

Das in den Jahren 2019/2020 geschaffene Neu- und Ausbaukonzept für die Achse Stuttgart–Zürich wird damit Schritt für Schritt Realität. Es ist ferner aufwärtskompatibel für einen weiterführenden, beispielsweise zweigleisigen Ausbau, der zusätzlichen und schnelleren Güterverkehr ermöglicht. Nach Jahrzehnten der Diskussion hat die Achse damit eine klare Perspektive, Teil der starken Schiene zu werden. ■

Weiterführende Informationen zum Ausbau-projekt unter: www.gaeubahn.de

QUELLEN

- [1] Deutsche Bahn: Tunnelbau für Stuttgart 21. Vortrieb und Aushub. 25. September 2023 (<https://bit.ly/49KWXTg>). (Hierin: 2.554 m Tunnel des PFA 1.3b)
- [2] Berner, T.; Frye, C.; Henzler, L.; Reinhart, P.; Schäfer, D.; Walf, F.: Der Pfaffensteigtunnel nimmt Kontur an, DER EISENBAHNINGENIEUR 11/2022 (<https://bit.ly/3UmnvCv>)
- [3] Druckenbrod, C.; Glass, T.; Klust, M.: Neue Doppelstocktriebzüge für den Digitalen Knoten Stuttgart, DER EISENBAHNINGENIEUR 2/2023 (<https://bit.ly/3HDOM1c>)
- [4] Ferner führt der ggü. der früheren S21-Planung kürzere und schneller befahrbare Weg zwischen Flughafen-Fernbahnhof und Hbf zu einer weiteren Verkürzung.
- [5] Methodenhandbuch zum Bundesverkehrswegeplan 2030. Entwurfsfassung vom 8. März 2016 (<https://bit.ly/4d7RkBp>)

- [6] Trimode Transport Solutions, Intraplan Consult: Bundesverkehrswegeplan 2030 – Teil Schiene. Projektdossier Planfall 040b, 8. März 2021 (<https://bit.ly/3cGEBLK>), S. 2, 7, 26, 28
- [7] S. 72 f. und 339 in [5] (Unterteilung Deutschlands in rund 1500 Verkehrszellen)
- [8] SMA und Partner: Angebot zur Infrastruktur Gäubahn: Möglichkeiten zur Realisierung der Halte Böblingen und Singen – Schlussbericht. 6. Juli 2023
- [9] 4. und 5. Planänderungsverfahren im Planfeststellungsabschnitt 1.3a, siehe <https://s21.plaene-bahnprojekt-stuttgart-uhl.de/>
- [10] Bitzer, F.; Bateau, V.; Lammerskitten, C.; Lück, B.; Neuhäuser, N.; Vogel, T.; Wurmthaler, J.: Quo vadis Digitale Leit- und Sicherungstechnik? DER EISENBAHNINGENIEUR 11/2021 (<https://bit.ly/3Hv72X6>) (zum Baustein-konzept des DK5)
- [11] Behrens, M.; Eschbach, A.; Kampschulte, B.; Paltian, A.; Schöppach, M.; Wiedenroth, A.: Robuste Leit- und Sicherungstechnik im Digitalen Knoten Stuttgart, DER EISENBAHNINGENIEUR 11/2022 (<https://bit.ly/3hiu0ZL>) (zur Aufteilung der Zentraleinheiten von Stellwerk und RBC)
- [12] Bitzer, F.; Bateau, V.; Dietrich, F.; Lammerskitten, C.; Lück, B.; Schmalte, F.; Schläpke, S.; Vogel, T.; von Schaper, M.-L.; Wanstrath, S.: Der Digitale Knoten Stuttgart zwischen Licht und Schatten, DER EISENBAHNINGENIEUR 3/2024 (<https://bit.ly/3PBmrv6>)
- [13] Bojic, M.; El-Hajj-Sleiman, H.; Flieger, M.; Lies, R.; Osburg, J.; Retzmann, M.; Vogel, T.: ETCS in großen Bahnhöfen am Beispiel des Stuttgarter Hauptbahnhofs, SIGNAL+DRAHT 4/2021 (<https://bit.ly/3fioz0l>)
- [14] Kümmling, M.; Wanstrath, S.: „Digitale“ Kapazitätssteigerungen: ein Sachstand, Eisenbahn Ingenieur Kompendium 2024 (<https://bit.ly/4cH80fi>)
- [15] Chavalier, D.; Flöter, C.; Gonzalez-Isabel, J.; Kampschulte, B.; Raichle, F.; Fritzsche, R.; Sane, N.; Wagner, P.: FRMCS-Ausrüstung von 463 Triebzügen für den Digitalen Knoten Stuttgart, SIGNAL+DRAHT 5/2023 (<https://bit.ly/3CSZetG>)
- [16] Bergmann, J.; Baufeld, M.: Innovationen beschleunigen Planen und Bauen – für mehr Kapazität auf der Schiene, Eisenbahntechnische Rundschau 7+8/2022
- [17] Bundesministerium für Digitales und Verkehr: Beschleunigungskommission Schiene. Abschlussbericht, Stand 2022 (<https://bit.ly/3Q8TgzK>), S. 70f.

THEMENSCHWERPUNKTE:

Ausgabe Nr. 7/24

Offizielles Berichtsheft von der 65. VDEI Oberbaufachtagung

- Automatisiertes Rangieren im JadeWeserPort
- Auswirkungen von Schneefall und Frost auf den Schienenverkehr
- Maschinenintegrierte Schienenveredelung
- Neue Wege im Instandhaltungsmanagement
- Unterstützende Rahmenbedingungen für den Baustellenprozess
- Vom Wettbewerb zur Synergie – Schienenschleifen und Schienenfräsen
- Einfach BIM – schneller ins Bauen in einfachen Verkehrsstationen
- Weiterentwicklung von Baustandards bei der DB Station & Service

Anzeigenschluss: 11.6.24
Erscheinungstermin: 9.7.24

Ausgabe Nr. 8/24

- Bau von Hochwasserresilienten Modulbahnsteigen in Überschwemmungsgebieten
- ARTE: Neue Aufgaben und Rollen für Betriebspersonal
- International CCS+ Education Programme
- Finden und Entwickeln von Fachkräften
- BIM im Brandschutz für DB Personenbahnhöfe
- Brandsimulation von kleinskaligen Experimenten zur realen Anwendung
- Fahrzeugbrände und Brandursachenermittlungen

Anzeigenschluss: 11.7.24
Erscheinungstermin: 8.8.24

Ausgabe Nr. 9/24

Offizielles Messeheft zur InnoTrans, Berlin 20. Schienenfahrzeugausstellung Rad/Schiene, Dresden 20. Fachtagung Konstruktiver Ingenieurbau

- Steuerung Dynamischer Gleisstabilisatoren durch verbesserte Regelungsmechanismen
- Entwicklung und Inbetriebnahme des Lichtraummesszuges LiMez IV
- Vergleich mobiler und stationärer Laserscanner
- Hochleistungsschienenfräszug Railmaster®
- Phasen des Stopfprozesses
- Zustandsbasierte Schieneninstandhaltung
- Modifizierter Asphalt im Gleis

Anzeigenschluss: 8.8.24
Erscheinungstermin: 10.9.24



Robert Berghorn

Technischer Projektleiter
Flughafenanbindung S 21/
ABS Gäubahn Nord
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Stuttgart
robert.berghorn@deutschebahn.com



Thomas Berner

Technischer Teamleiter
ABS Gäubahn Nord
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Stuttgart
thomas.berner@deutschebahn.com



Andreas Blätzing

Teilprojektleiter
Gäubahn Abschnitt Süd
DB InfraGO AG, Stuttgart
andreas.blaetzing@deutschebahn.com



Lena Henzler

Technisches Projektmanagement
ABS Gäubahn Nord
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Stuttgart
lena.henzler@deutschebahn.com



Peter Reinhart

Mitarbeiter Gesamtprogrammleitung
Knoten Stuttgart
DB InfraGO AG, Stuttgart
peter.reinhart@deutschebahn.com



Mike Rohrer

Technischer Teamleiter
ABS Gäubahn Nord
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,
Stuttgart
mike.rohrer@deutschebahn.com